

Weekly Watch 一周检视

年报中的错误、错误、错误

重点

年度报告旨在为股东提供清晰、全面的公司业绩和战略方向见解。然而，DESTINI 的年度报告未能实现这一目标，因为报告发现了许多错误，导致信息混乱，而非提供清晰的信息。



年度报告是提供公司业绩、战略方向、财务状况、企业监管和可持续发展计划全面概述的关键文件。至少，它们必须提供清晰准确的事实和数据。

然而，DESTINI (DESTINI, 7212, 主板工业股) 的 2024 年年度报告显示了在确保准确性和关注细节方面存在重大缺陷。该集团未能校对文件，导致出现大量错误，这引发了人们对其审核程度的质疑，并可能影响股东的信任。

转亏为盈型策略

DESTINI 是一家综合工程解决方案提供商，业务涉及航空和国防、能源、交通和海洋领域。该集团在马来西亚、新加坡、中国、澳洲、阿拉伯联合酋长国和英国开展业务，为本地和国际客户提供服务。

尽管 DESTINI 拥有多元化的投资组合和地域分布，但其收入却下降了 14%，截至 2024 年 6 月 30 日的财政期间收入降至 1.5933 亿令吉。此外，该集团报告称，年内亏损高达 1.3347 亿令吉，主要原因是融资成本和减值费用增加。

为了应对这些挑战，Destini 实

施了全面的转亏为盈战略，以加强其核心业务并增强可持续发展的韧性。该战略侧重于组织优化、利益相关者参与、财务重组、数字化转型以及建立可持续增长渠道。然而，2024 年年报中发现的重大错误与其增进利益相关者的信任和参与的既定目标相矛盾，损害了其信誉以及和与股东的关系。

校对和疏忽

DESTINI 的 2024 年报发布时，出现了许多错误，包括印刷错误和事实错误，这些错误可能会误导股东对集团业绩和监管的了解。投资者因此无法根据披露的信息做出明智的投资决策。

首先，虽然年度报告的封面正确地写着“2024 年年度报告”，但报告中的标题错误地写成了“2023 年年度报告”。勘误表公告中没有提到这一错误，但随后在修订后的 2024 年报中获得纠正。然而，这一疏忽引发了人们对质量控制流程是否充分的质疑，以及官方文件中如何忽视了如此基本的报告期错误引用。

右表显示了 DESTINI 已纠正的一些错误。这些错误是重要的财务数据，可能会误导投资者了解集团的真实财务业绩。



DESTINI 是一家综合工程解决方案提供商，业务涉及航空、国防、能源、交通和海洋领域。

DESTINI 2024 年年度报告勘误表				
NO	SECTION	LOCATION	CURRENT	AMENDMENT
1	Management Discussion and Analysis	Page 31	The energy sector recognised a higher LATNCI of RM23.85 million compared to a profit of RM 3.33 million in the corresponding quarter. This loss was primarily due to impairment of receivables and investments amounting to RMNil .	The energy sector recognised a higher LATNCI of RM23.85 million compared to a profit of RM3.33 million in the corresponding quarter. This loss was primarily due to impairment of receivables and investments amounting to RM24.18 million .
		Page 33	Destini's marine division saw widened losses with a PATNCI of RM2.04 million in FPE2024 compared to a LATNCI of RM50.18 million in FY2022. This increased loss was primarily due to reduced boat manufacturing and impairment of receivables and investments in associate companies amounting to RM1.91 million . This was on the back of a dip in revenue to RM56.39 million in FPE2024 from RM63.60 million the year before.	Destini's marine division saw a PATNCI of RM2.04 million in FPE2024, compared to a LATNCI of RM50.18 million in FY2022. There were less impairments provided in this financial period 2024 as compared to the huge impairments of receivables and investments in associate companies FY2022. Revenue recognised between the two periods had reduced to RM56.39 million in FPE2024 from RM63.60 million the year before.
			Following Destini's strategic exit from the shipbuilding business, the Group's marine division now focuses on lifeboat manufacturing and commercial marine services. During the year in review, losses from this division were primarily attributed to administrative expenses as the business realigned its operations.	Following Destini's strategic exit from the shipbuilding business, the Group's marine division now focuses on lifeboat manufacturing and commercial marine services. During the year in review, profit from this division were primarily attributed to lower administrative expenses as the business realigned its operations resulting in better efficiency and impairment was at its minimum.

LATNCI: 税后和非控股权益后的亏损
PATNCI: 税后和非控股权益后的利润

资料来源: Destini 在大马交易所的文档

更多错误

修订后的年度报告并非没有错误。例如，第 34 页，段落之间没有间距，导致报告难以阅读，反映出较差的格式标准。此外，同一页面上过时的“2020 年公司治理报告”而不是“2024 年公司治理报告”进一步凸显了对细节的缺乏关注。

未能及时采取行动

尽管在年度股东大会前几天收到了 MSWG 的信函，但该集团并未立即纠正 2024 年报中的错误。公司应该在召开年度股东大会前迅速采取行动，承认

和识别错误并发布勘误表。MSWG 在年度股东大会期间要求 DESTINI 立即发布勘误公告以更正错误。在年度股东大会期间，董事部和管理层承认了其疏忽，并将错误归咎于印刷错误。

公司直到 2024 年 12 月 4 日，即年报发布后 35 天，MSWG 在股东大会上提出此事后 3 天，才通过勘误公告向大马交易所更正了年报。然而，勘误公告显示，除了公司声称的“印刷错误”之外，一些更改还与事实错误有关。

事件发生时间表

2024 年 10 月 30 日	公司发布 2024 年报首个版本。
2024 年 11 月 26 日	MSWG 在股东大会举行的 5 天前向公司发出公函，发问许多问题。
2024 年 12 月 2 日	股东大会举行，会议间董事部承认疏忽。
2024 年 12 月 4 日	公司发布年报修订版，但是没有记入 MSWG 的提醒。

年报中应保持警惕

此次事件及时提醒股东，尤其是 MSWG，应仔细审查公司的年报。年报不只是一份形式，而是一份必须认真对待的重要文件。年报应准确反映事实，因为即使是看似微小的错误也会引发人们对公司监管和专业性的担忧。

此外，年度报告是法规要求的法律文件，其编制需要谨慎和小心审核。公司必须确保健全的公司报告流程，并有彻底的审查机制来防止这类疏忽。这一承诺对于维护信任和保持对股东和利益相关者的责任至关重要。

免责声明

- 小股东权益监管机构持有文中提及公司少数股额。
- 本栏简报与内容版权属小股东权益监管机构，所表达的意见是采自大众媒体。
- 我们将尽力确保所发布的资讯准确及最新，但不担保信息和意见的精确和完整。
- 内含资讯和意见仅供参考，并非买卖建议，或认购相关证券、投资或其他金融工具的认购邀约。

更多详情可查询: www.mswg.org.my
欢迎回馈意见: mswg.ceo@mswg.org.my

本周重点观察股东大会及特大

以下是本周小股东权益监管机构 (MSWG) 股东大会/特大的观察名单，这里只简要地概括小股东权益监管机构所关注的重点。

读者可以查询 MSWG 的网站 www.mswg.org.my，以得到对公司所提呈的问题详情。

莫实得重工 (BHIC) (股东特大)

简报:

公司提议:

公司全资子公司 BHIC Defence Technologies 有限公司以 5400 万令吉现金向 Rheinmetall AG 出售其持有的 255 万 0000 股 Contraves Advanced Devices 有限公司 (CAD) 普通股，相当于 CAD 的 51% 股权。

提问:

董事们认为，集团已失去对合资企业的联合控制权。

在整个 2023 年 12 月 31 日的财政年度，管理层在获取信息方面遇到困难，包括来自 CAD 集团的财务信息，并且进一步在要求获取 CAD 集团 2023 年财务状况和业绩的审查权限时，由于未获得 CAD 集团股东的一致同意，访问获取信息权限仅限于 CAD 集团管理层决定的某些信息 (通告第 8 页)。

a. 莫实得重工是否采取任何法律或合同措施或根据股东协议发起善意谈判以行使自己的权利并确保获取所需信息?如果没有，为什么?

b. 上述情况如何帮助董事部在开展未来业务合资之前保持警惕?集团从中吸取了什么教训?

c. 董事部和管理层将针对莫实得重工未来的业务合资采取哪些关键措施，以确保这类情况不再发生?

MNC 无线 (股东特大)

简报:

集团提议以 1 配 3 附加股及送 1 股免费凭单 D 进行附加股建议。

此外，集团还提议改变公司之前进行的私募活动所筹集资金的用途。