

Weekly Watch 一周检视

推升创业板转战主板

前线把关

小股东权益监管机构 (MSWG)

符合条件在大马交易所创业板上市的公司，应利用证券监督委员会批准的简化和加速的转板流程，以促进其晋升至大马交易所主板交易。

该框架将于 2024 年 1 月 1 日通过修订《股权指南》生效，应该可以激励更多在 ACE 市场上市的公司，不断改善企业价值及实现永续增长。

加速推动转板是及时的，尤其是过去几年大量在 ACE 市场上市的公司。

根据新的加速转板流程，ACE 市场的上市公司，在向证监会提交申请之前，必须已在 ACE 市场上市至少 12 个月，每日市值至少为 10 亿令吉。

同时在过去六个月里，都符合寻求在主板上市的公司利润要求，并且在最近三个完整财政年度，一直经营相同的核心业务。

此外，在考虑加速转板流程的申请时，证监会将考虑申请公司对《马来西亚公司监管准则》下最佳实践的采用程度。

截至 2023 年 12 月 21 日，共有 5 家在 ACE 市场上市的公司市值超过 10 亿令吉。

加速转板是证监会为增强股市活力以及减少市场摩擦而推出的一系列资本市场措施的一部分。

在主板市场上市的公司具有溢价，表明该公司在质量、规



根据传统的转板申请流程，申请的公司在申请之前的一年内，每日市值必须至少达到 5 亿令吉。

模和营运营方面都达到一定标准。

保留现有规定

与此同时，《股权指南》中关于将在 ACE 市场上市的公司转移到主板的现有规定也被保留。如果上市公司无法满足适用于加速转板流程的更严格要求（即市值），它们仍可以根据现有规定寻求转去主板。

根据传统的转板申请流程，申请的公司申请之前的一年内，每日市值必须至少达到 5 亿令吉。

相比之下，在加速转板流程下，转板申请前六个月的每日市值要求至少为 10 亿令吉。

尽管要求严格，但加速转板流程所需的信息和文件（《股权指南附录 3A》），比传统转板流程（《股权指南附录 3》）要少，这可能会降低合规成本和周转时间。

适时推动转板

ACE 市场仍然是大马资本市场的重要融资来源，截至今年 10 月，有 20 家 ACE 市场公司，通过首次公开募股 (IPO) 筹集了 12.6 亿令吉。

截至 2023 年 12 月，它在 2023 年的 IPO 中占据主导地位，在 32 项上市个案中，占了 24 项，主板市场有 7 项上市，对比去年的 5 项。

另一方面，LEAP 市场的上市数量略有下降（2023 年为 1 家，2022 年为 3 家），这可能是由于公司在决定上市之前，评估了 LEAP 的转板框架。

截稿时，大马交易所今年共有 32 宗首次公开募股 (IPO)，超过了 31 宗的目标。

受国内整体积极的商业情绪提振，市场预期，2024 年

在大马交易所上市的 IPO 将更加活跃。

大马德勤最近表示，预计本地 IPO 市场将在优质发行公司的带领下保持活跃，这些发行公司在上市后维持或超过其市值，并得到积极投资者参与的支持。

该公司补充说，ACE 市场的上市要求，更适合具有良好增长前景的公司。其 IPO 股票规模较低，继续稳定的吸引投资者。

以金额计算，2023 年前 10 个半月上市的 28 宗 IPO，总共筹集了 33.1 亿令吉。

虽然今年迄今筹集的 IPO 资金总额低于 2022 年全年的 37.1 亿令吉，但 IPO 总市值已达到 128.3 亿令吉，超过去年的 118.1 亿令吉，和 2019 年行动管制之前的 90 亿令吉。

MSWG 重点观察股东大会及特大

以下是本周小股东权益监管机构 (MSWG) 股东大会/特大的观察名单：

这里只简要的概括小股东权益监管机构所关注的重点。读者可以查询 MSWG 的网站，www.mswg.org.my，以得到对公司所提呈的问题详情。

思泰科技 (SMTRACK) (股东大会)

简报：

集团将截至 2022 年 12 月 31 日止的财政年，更改为 2023 年 6 月 30 日。集团 2023 年营业额增加 160.3% 至 1599 万令吉 (2021 年 17 个月期间：614 万令吉)。

尽管如此，集团录得较高的净亏损 1581 万令吉 (2021 年 17 个月：779 万令吉)，主要是由于应收账款减值评估以及 2023 年产生的商誉减值。

提问：

该集团于 2023 年 2 月 20 日与 Grid Engineering 有限公司签订了直升机采购协议，以 125 万美元购买 1 架空中客车 Eurocopter AS355 F2 (“直升机”)。此次收购的资金，来自持牌放贷人的 700 万令吉借款，年利率为 6%。(2023 年 2 月 20 日公司于马交所发布的公告)

a) 直升机的机龄是多少？直升机的运作还需要额外的费用吗？如果是的话，多少钱？

b) 鉴于空运和航空相关服务的收入，占集团总收入的 2.9%，独立董事在购买直升机之前，是否评估了集团过去在航空领域的投资回报？

c) 集团对直升机有何计划？预计直升机何时开始为集团贡献收入？

莫实得重工 (BHIC) (股东特大)

简报：

公司寻求股东批准以下议案：

- 修改公司章程
- 偿还艾芬银行的银行贷款
- 偿还莫实得控股的欠款

分配和发行可赎回可转换优先股 - A、伊斯兰 RCPS - A、RCPS - B、RCPS - C 以及公司新 BHIC 股票，发行价为每股 0.57 令吉。

提问：

- 建议偿还债务

建议偿还债务的成功取决于 (其中包括) 双方根据金融公司和解协议和 BHB 和解协议相互同意的期限内满足先决条件，否则这些和解协议将被终止。

在这种情况下，未偿还融资设施的偿还/结算，将还原为与融资方各自现有融资协议中规定的还款/结算条款。

若公司无法及时完成建议的债务清偿，且集团拖欠向融资方付款，公司将面临被归类为 PN17 行列公司的风险 (通告第 16 页)。

除了通告第 16 页提到的步骤外，公司还采取了哪些合理步骤，来确保完成建议的偿还债务，并避免 BHIC 被归类为 PN17 公司？(通告第 11 页) 建议的偿还债务预计会产生哪些潜在利益？

免责声明

- 小股东权益监管机构持有文中提及公司少数股额。
- 本栏简报与内容版权属小股东权益监管机构，所表达的意见是采自大众媒体。
- 我们将尽力确保所发布的资讯准确及最新，但不担保信息和意见的精确和完整。
- 内含资讯和意见仅供参考，并非买卖建议，或认购相关证券、投资或其他金融工具的认购邀约。

更多详情可查询：www.mswg.org.my
欢迎回馈意见：mswg.ceo@mswg.org.my