

亚通取消合并应解释

前线把关

迪瓦尼山

MSWG 总执行长



结论 声明代表了一个问题的开始。亚通是否应该对小股东们解释“一些困难”是什么？未来，上市公司在放弃建议中的交易时，是否只须以“面对一些困难”为理由就可以交待，以“双方不打算进一步评论”作为结论？

上周二（10日），亚通是大马交易所最大输家，股价一度跌78仙或17.8%至4.01令吉，最后以4.11令吉收市。这导致它的市值蒸发了70.3亿令吉。

挪威电讯持有49%的数码网络（DIGI），也一度跌59仙或12.1%至4.30令吉，最后以4.60令吉收市，市值蒸发了22.6亿令吉。这意味着两家上市公司的市值在一天内蒸发了92.9亿令吉。

这对股东价值是很大的损失。在宣布合并的消息以后，基于强大的策略性理由，这两家上市公司的股价上涨了很多人。亚通宣布取消合并时，依

然暗示该合并是具有强大的策略性理由。

其股价在过去一年，依旧上涨了9.84%。在宣布合并消息时，更一度上涨到5.26令吉。

创造危险的先例

如果以“一些困难”为取消交易的理由，可能制造了一个危险的先例，特别是在作出合并宣布以后，其股价已经大起。

很明显地，为股东创造价值（基于双方皆认同这是强有力的策略联盟）的动力不足以克服所谓的“一些困难”。

小股东对于什么是“这些困难”感到迷惑和失措。到底是什么困难这么秘密，不能向大家透露以表示透明化？当缺乏信息时，必然谣言四起，尤其是在股票交易所。

所以，对取消这个交易，小股东应该获得一个更有意义的解释。

本周重点观察股东大会及特大

以下是本周小股东权益监管机构（MSWG）股东大会/特大的观察名单：这里只简要的概括小股东权益监管机构所关注的重点。读者可以查询MSWG的网站，www.mswg.org.my，以得到对公司所提呈的问题详情。

将提出的要点：

大马邮政（POS）股东大会



要点/课题：

年报第13页里提到“调整邮费不足以确保我们业务的永续性。我们制定了一项以成本为主的转型计划”。全世界的邮政服务营运者将朝向解除管制邮费的模式，这将让他们能更弹性的调整邮费（年报第28页）。

- 请问邮政服务的费用预计在何时调整？
- 解除价钱管制的模式将会发生在马来西亚吗？如果发生，对大马邮政有什么影响？
- 请解释“以成本为主”的意思。最佳化成本对邮政服务将带来什么程度的改善？

置地通用（L&G）股东大会



要点/课题：

自2016年1月1日起，非独立非执行董事费道斯马末以集团营运顾问，收取了每月1万令吉的顾问费（2019企业监管报告第21页）。

- 请问他负责的是什么营运事项？
- 在董事部章程里，董事经理负责日常营运的整体执行责任和实施董事部决策。为什么董事部要求费道斯马末就集团营运事项给予意见，这应是董事经理扮演的角色和职责？
- 每年付给费道斯马末的费用是12万令吉，和主席的费用一样。请解释这笔高昂费用的理由。
- 薪酬委员会有批准和制定费道斯马末的顾问费吗？
- 费道斯马末的服务合约多久？
- 费道斯马末实际上应该是执行董事，不应该是非独立非执行董事，对吗？

免责声明

- 小股东权益监管机构持有文中提及公司少数股额。
- 本栏简报与内容版权属小股东权益监管机构，所表达的意见是采自大众媒体。
- 我们将尽力确保所发布的资讯准确及最新，但不担保信息和意见的精确和完整。
- 内含资讯和意见仅供参考，并非买卖建议，或认购相关证券、投资或其他金融工具的认购邀约。

更多详情可查询：www.mswg.org.my

欢迎回馈意见：mswg.ceo@mswg.org.my